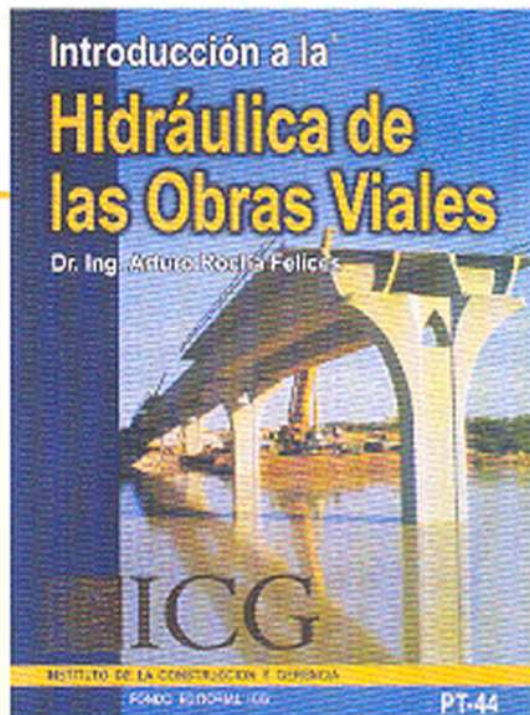


Nuevo Libro Introducción a la Hidráulica de las Obras Viales



Ha aparecido un nuevo libro del Dr. Arturo Rocha Felices titulado **Introducción a la Hidráulica de las Obras Viales**, publicado por el Instituto de la Construcción y Gerencia, que presenta un tema de gran actualidad para la ingeniería civil. Se trata del notable contraste que existe entre los cursos de agua, que por su naturaleza son cambiantes y dinámicos, y las obras viales construidas cerca de ellos, las que deberían ser estables y permanentes. Es, pues, indispensable la consideración del dinamismo fluvial y la seguridad de las obras viales ante eventos hidrometeorológicos extremos, pues *la mayor parte de los daños se origina en un inapropiado tratamiento hidráulico.*

El autor recomienda que en el planeamiento y diseño de las obras viales se reconozca la necesidad de estudiar cuidadosamente la acción del agua y el incremento de sus efectos en los años muy húmedos y sostiene que mediante una adecuada prevención se podría disminuir notablemente la vulnerabilidad de la Red Vial del País. Y añade que un fenómeno natural no es necesariamente un desastre; el desastre es no estar preparados.

A continuación presentamos una breve reseña de lo que presentan los diferentes capítulos de la publicación.

- ▶ *En el primer capítulo el autor muestra la **Importancia y Significado de los Ríos**, desde una triple perspectiva.*
- ▶ *El segundo capítulo trata de algunos aspectos de **Las Avenidas**, que es uno de los problemas más interesantes, y siempre actuales, de la ingeniería fluvial.*
- ▶ *La **Interacción de las Obras Viales y el Fenómeno de El Niño**, de gran significado en nuestro país, se desarrolla en el tercer capítulo, el que comienza con unas consideraciones sobre esta manifestación climática en un clima árido.*
- ▶ *El cuarto capítulo trata de las **Consideraciones de Diseño de Estructuras Hidráulicas Sujetas al Fenómeno de El Niño** y presenta 17 conclusiones y recomendaciones sobre este crucial tema en muchos de nuestros proyectos.*
- ▶ *Las **Consideraciones sobre las Defensas Fluviales con Espigones** se presentan en el capítulo quinto, en el que luego de examinar el comportamiento fluvial y las defensas en general, se desarrolla el diseño de espigones y el control de la migración de un meandro.*
- ▶ *El sexto y último capítulo se refiere a la **Erosión en Pilares y Estribos de Puentes**, asunto que se debe atender cuidadosamente, puesto que *en el mundo, y en el Perú en particular, la principal causa de la falla de puentes se origina en problemas hidráulicos.**

El libro incluye un Anexo en el que se transcribe el Informe que preparó el Colegio de Ingenieros del Perú sobre el impacto del Meganiño 1997-1998 en las Carreteras y Puentes del Perú.